



EXTRA NÍZKY A MALÝ LETNÝ BOX

Text:
Peter Varga, **foto:**
autor a archív

NORTHLINE ELEMENT A YETTI SÚ DVA NOVÉ STREŠNÉ BOXY, KTORÉ ZAUJMÚ KVALITOU, DIZAJNOM A KAŽDÝ Z NICH NEZVYČAJNÝM POHĽADOM NA VEC.

01 Northline Yetti (vľavo) je určený pre malé autá, Northline Element zasa pre SUV, prípadne MPV.

02 Northline Element má štandardne zadný spojler, ale môžete ho mať aj v ekonomickej verzii bez neho.

Spoločnosť Northline prinášala novinky každé dva roky, no pred dvoma rokmi pandémia koronavírusu narušila túto pravidelnosť. Vo firme však nezaháľali, tvrdo pracovali, a tak nám šéf firmy Marián Grescho ukázal hneď dve novinky.

Extra nízky

O prvej sme vlastne už písali, pretože ju spoločnosť virtuálne prostredníctvom VR okuliarov ukázala odbornej i laickej verejnosti na medzinárodnej výstave Automechanika Frankfurt 2018. Ide o extra

nízky box s názvom Northline Element. Zatiaľ čo bežné strešné boxy majú výšku 35 – 45 cm, Northline Element je iba 25 cm vysoký. Prvotným dôvodom, prečo tento box vznikol, je, že majitelia vyšších SUV – ktorých obľuba, mimochodom, ďalej stúpa – sa nevmestili s boxom na streche do svojich vlastných či hotelových garáží, niekedy ani do podzemných garáží nákupných centier. Preto museli pred odchodom na dovolenku najprv vyparkovať, potom namontovať strešný box a napokon pred očami celej ulice

naukladať veci do boxu. A počas dovolenky zasa museli parkovať na vonkajších parkoviskách a ráno si sadáť do studeného auta, čistiť sklá... i keď hotel má teplú podzemnú garáž. Logicky teda spoločnosť Northline – ako prvá na svete – prišla s extra nízkym boxom. Výsledná svetlá výška od pozície nosičov 25 cm vyplynula z toho, že veľké SUV majú dostatočne veľký kufor na bežnú batožinu, dokonca sa doň vmestia aj lyžiarky, problém je s dlhšími predmetmi, ako sú lyže, palice, snowboardy. To znamená, že tá výška musí zodpovedať



akurát výške viazania.

Nebola by to však spoločnosť Northline, keby nebrala ohľad aj na iné faktory. Začnem tým, že v spoločnosti chceli, aby box bol tichý aj pri vysokých diaľničných rýchlostiach – nielen pri predpísaných 130 km/h, ale aj v reálnych diaľničných rýchlostiach. Preto je čelo boxu rovné bez falcu, ktoré na bežných boxoch pokračuje z bočného falcu definujúceho rovinu otvárania. Navyše celé čelo vlastne vytvára nábehovú hranu, ktorá centruje



z reálnych požiadaviek, tentoraz však z toho, že malé a kompaktné autá majú príliš malý kufer na to, aby sa doň rodina zbalila na dovolenku, ale štandardné dlhé kufre nie sú ideálne, pretože výrazne presahujú strechu auta. Spoločnosť Northline preto prichádza s krátkym boxom Yetti, ktorý meria na dĺžku iba 131 cm. Je teda vhodný aj na také malé autá, ako je napríklad Škoda Fabia či ešte kratší Suzuki Swift. Výška boxu je 36 cm, objem 300 litrov a to plne postačuje na všetko, čo sa

03 Charakteristickým znakom boxu Northline Element je výška iba 25 cm.

04 Pre Northline Yetti je zasa charakteristickou dĺžka 131 cm.

05 V ponuke sú aj originálne tvarované tašky, ktoré dokonale vyplnia priestor boxu.



// Northline prináša nielen unikátny prístup, ale aj najvyššiu kvalitu.

prúdenie vzduchu nad kopulu boxu. To najdôležitejšie však je, že nábehová hrana čela je nižšia. To sa tvorcom podarilo tým, že pozdĺžnu os boxu zaoblili. Inými slovami, otváracie pánty nie sú v priamke, ale na rádiuse. Mimochodom, umiestnenie pántov na rádiuse bolo najväčšou technologickou výzvou pri tvorbe celého boxu. Výsledok však stojí za to, pretože Northline Element vykazuje aj podľa testov výnimočne nízku hlučnosť. Druhým dôležitým kvalitatívnym aspektom je Northline Element je najlepšie tesniacim strešným boxom na trhu. Samozrejmosťou sú kvalitný mechanizmus otvárania a kvalitné oceľové zámky odolné voči klimatickým vplyvom aj zlodejom. Samotný box je vyrobený z 5-milimetrového ABS plastu, kupola má navyše vrstvu polykarbonátu PMMA, ktorý zvyšuje pevnosť aj odolnosť voči UV žiareniu. Hoci už samotná hrúbka použitého plastu presahuje konkurenciu, dôležité je dodať, že spoločnosť Northline využíva na všetky svoje boxy

plasty „áčkovej“ kvality, teda nie regenerát (odborný výraz na recyklovaný plast) a že pri výrobe sa využíva profesionálny keramický lis s precíznym a korigovateľným nahrievaním. Z technológie lisovania vyplývajú potom nielen homogénne mechanické, resp. pevnostné vlastnosti, ale aj hladký povrch bez zvlnenia. Box ako taký má objem 320 litrov a je dostupný v dvoch verziách. V ekonomickej bez zadného spojlera a v prémiovej so zadným spojlerom, ktorý je pre boxy Northline typický. Mimochodom, zadný spojler nie je len dizajnový prvok, ale vystužuje hornú časť boxu v priečnom krútení.

Extra krátky

Aj druhá novinka vyplynula

nezmestí do kufra auta.

Obe novinky vnášajú do sveta strešných boxov nový pohľad a ponúkajú riešenie pre špecifickú, ale veľkú skupinu zákazníkov. Samozrejmosťou je vynikajúca aerodynamika, špičkové spracovanie, prvotriedne komponenty, vysoká kvalita boxu a bezkonkurenčný pomer kvality a ceny, čo sú atribúty príznačné pre Northline. K tomu máte k dispozícii aj kvalitné, na mieru tvarované tašky od Northline, ktoré dokonale vyplnia priestor boxov. Samozrejmosťou je záručný aj pozáručný servis. ■

